

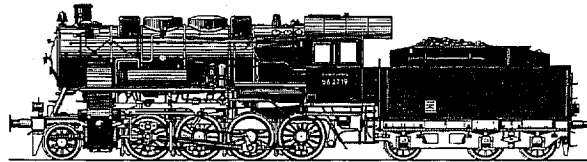
TILLIG

Modelle mit Profil

BR 56



DIE
IDEALE
SPUR



G 8.2 der KPEV, Ep. I (keine Frontbeleuchtung!) -Art.-Nr. 02231
BR 56 der DRG, Ep. II(keine Frontbeleuchtung!) -Art.-Nr. 02233
BR 56 der DB, Ep. III -Art.-Nr. 02234
BR 56 der DR, Ep. III -Art.-Nr. 02230

DAS VORBILD

Die Dampflokomotive G 8.2 wurde 1919 für die Preußische Staatsbahn entwickelt und bis zum Jahre 1921 mit insgesamt 798 Stück beschafft. Die Deutsche Reichsbahngesellschaft ließ bis 1927 weitere 61 Lokomotiven als BR 56 20-29 bauen. Die preußischen Maschinen erhielten die gleiche Baureihenbezeichnung. Sie war eine Güterzulokomotive, die im Hügelland und im Mittelgebirge ihr Einsatzgebiet hatte. Wegen ihrer guten Anfahrbeschleunigung war sie jedoch auch im Personenzugdienst anzutreffen. Zu Beginn der 60er Jahre wurde sie zunehmend im Verschiebedienst eingesetzt und verschwand Anfang der 70er Jahre aus dem Bestand der Deutschen Reichsbahn.

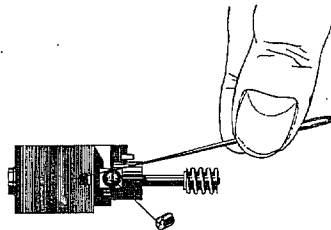
DAS MODELL

Bei Ihrem TT-Modell sind alle 4 Kuppelradsätze angetrieben. Haftreifen und eine gute Ballastierung gewährleisten eine ihrem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft. Viele Details, wie einzeln aufgesetztes Läutewerk, Lichtmaschine, Oberflächenvorwärmer und die Stirnbeleuchtung (nicht bei Artikel 02231 und 02233) lassen die Lokomotive zu einem interessanten TT-Modell werden.

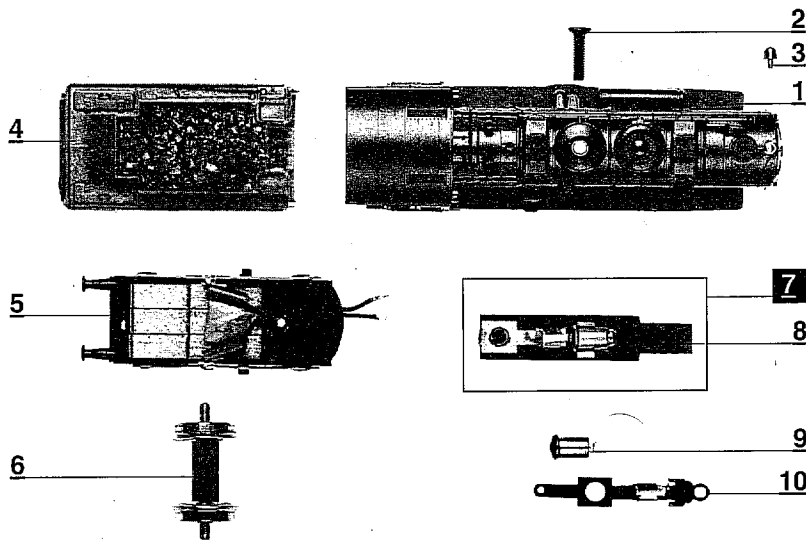
Zur Pflege und Wartung ist das Oberteil abzunehmen. Dazu lösen Sie die Schraube im Dampfdom und heben es nach oben ab. Beim Lampenwechsel wird die defekte Lampe aus dem Lampenhalter nach oben herausgenommen und die neue eingedrückt. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funktentstört und bis 200 Betriebsstunden wartungsfrei.

WARTUNGSHINWEISE

Wechsel der Motorkohlen



ERSATZTEILLISTE



| Lfd.Nr. | Bezeichnung | Art.-Nr. |
|---------|--|----------|
| 1 | Oberteil, vollst. KPEV (02231) | 22 417 |
| | Oberteil, vollst. DRG (02233) | 22 493 |
| | Oberteil, vollst. DB (02234) | 20 121 |
| | Oberteil, vollst. DR (02230) | 22 123 |
| 2 | Senkschraube M2x8 | 39 327 |
| 3 | Glocke | 34 063 |
| 4 | Tenderoberteil, KPEV (02231) | 22 418 |
| | Tenderoberteil, DRG (02233) | 22 494 |
| | Tenderoberteil, DB (02234) | 20 120 |
| | Tenderoberteil, DR (02230) | 22 242 |
| 5 | Tenderrahmen, mont. | 22 107 |
| 6 | Tenderradsatz, braun (02231) | 20 043 |
| | Tenderradsatz, rot (02233; 02234; 02230) | 22 140 |
| 7 | Gewicht, vollst. (02230; 02234) | 22 124 |
| 8 | Gewicht (02231; 02233) | 22 654 |
| 9 | Zwerglampe (02230; 02234) | 39 517 |
| 10 | Lampenhalter, vollst. (02230; 02234) | 21 015 |

Fortsetzung auf Seite 2