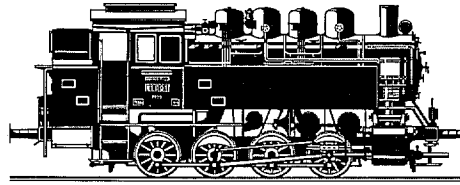


BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02210
 BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02212
 BR 81 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02213
 BR 81 der DB, Ep. III - Art.-Nr. 02211



DAS VORBILD

Die Dampflok der BR 81 wurde im Jahre 1927 für den schweren Rangierdienst entwickelt. Sie ist eine Einheitslokomotive und ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 45 km/h.

In enger Anlehnung an die BR 80 entstand diese um rund einen Meter längere Lok. Die meisten Bauteile waren mit der BR 80 identisch.

Ein 1939 begonnener Bau weiterer Loks wurde kriegsbedingt abgebrochen.

Die Lokomotiven der BR 81 kamen alle zur DB und sind Anfang der sechziger Jahre ausgemustert worden.

DAS MODELL

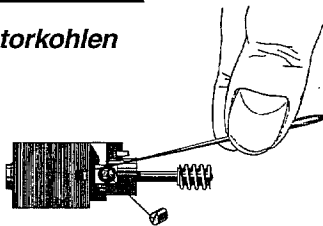
Bei Ihrem Modell sind alle Radsätze angetrieben. Durch Ballastierung wird eine dem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft erreicht.

Das Abnehmen des Lokoberteiles ist nur beim Nachölen erforderlich. Dazu löst man die Schraube im Lokoberteil und hebt dieses nach oben ab.

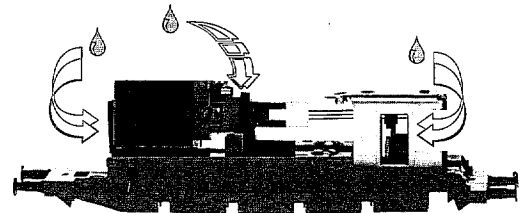
Um den Wechsel der Motorkohlen vornehmen zu können, werden die Federn am Bürstenhalter nur ganz wenig angehoben und über den Rand des Bürstenhalters zur Seite gedreht. Nach dem Kohlewechsel, den Sie am besten mit einer Pinzette vornehmen, drehen Sie die Federn wieder in die Ausgangsstellung zurück.

WARTUNGSHINWEISE

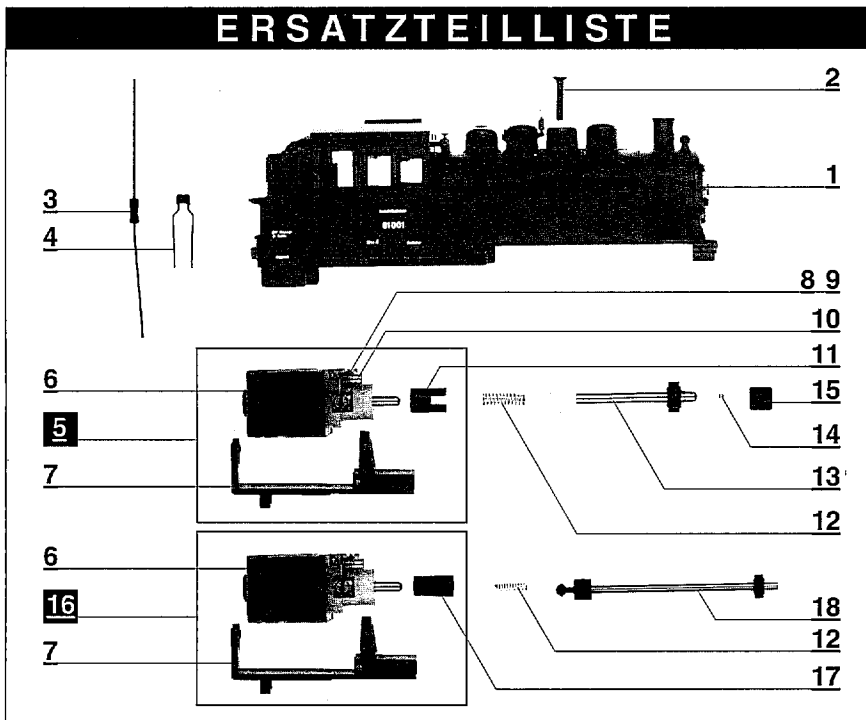
Wechsel der Motorkohlen



Nachölen



ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. DRG (02210)	22 116
	Oberteil, vollst. DRG (02212)	22 424
	Oberteil, vollst. DRG (02213)	22 492
	Oberteil, vollst. DB (02211)	22 235
2	Zylinderschraube M2x8	39 306
3	UKW-Drossel	39 530
4	Kondensator	39 558
5	Motor, vollst. (alt)	20 052
6	Motor	39 811
7	Motoradapter	32 149
8	Bürstenfeder, rechts	39 590
9	Bürstenfeder, links	39 589
10	Kohlebürsten	39 588
11	Kupplung (alt)	31 843
12	Kupplungsdruckfeder	39 617
13	Ritzelwelle, vollst. (alt)	20 051
14	Stahlkugel	39 501
15	Wellenlager	31 010
16	Motor, vollst. (neu)	20 335
17	Buchse (neu)	32 555
18	Ritzelwelle, vollst. (neu)	20 446

Fortsetzung auf Seite 2