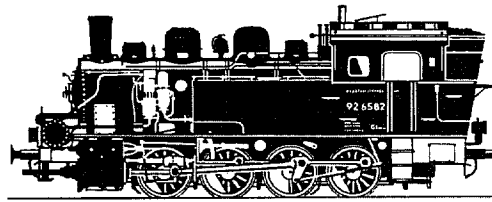


BR 92 der DR, Ep. III - Art.-Nr. 02220
BR 92 der DR, Ep. III - Art.-Nr. 02222



DAS VORBILD

Das Vorbild wurde 1927 von der Firma Orenstein & Koppel in Drewitz bei Potsdam unter der Fabrik-Nr. 11456 gebaut und als Lok-Nr. 94 der Betriebsabteilung Thüringen der Herrmann Bachstein AG Weimar in Betrieb genommen. Sie erreichte eine Geschwindigkeit von 45 km/h. Die neue DR-Nr. als 926582 erhielt sie im RAW Tempelhof anlässlich der Hauptuntersuchung 1951. Die Lok war bis 03.05.1965 beim Bw Weimar im Einsatz und wurde am 20.04.1968 zerlegt.

DAS MODELL

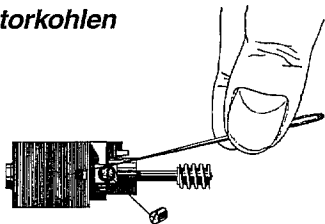
Das TT-Modell wird über alle 4 Achsen angetrieben und erreicht durch Ballastierung eine dem Einsatzgebiet angemessene Zugkraft.

Durch Lösen der Schraube im Lokoberteil kann das Gehäuse zu Wartungsarbeiten abgenommen werden. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funkentstört.

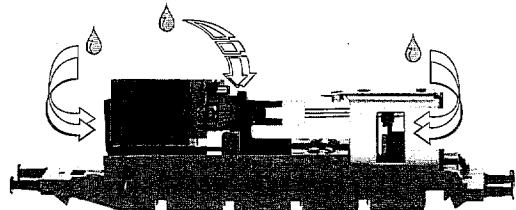
Um den Wechsel der Motorkohlen vornehmen zu können, werden die Federn am Bürstenhalter nur ganz wenig angehoben und über den Rand des Bürstenhalters zur Seite gedreht. Nach dem Kohlewechsel, den Sie am besten mit einer Pinzette vornehmen, drehen Sie die Federn wieder in die Ausgangsstellung zurück.

WARTUNGSHINWEISE

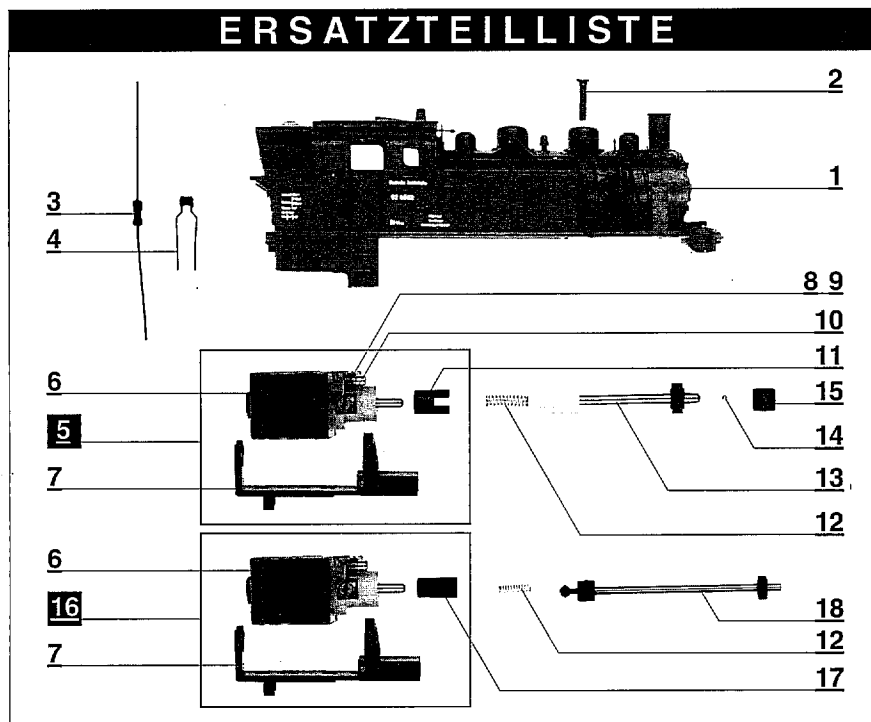
Wechsel der Motorkohlen



Nachölen



ERSATZTEILLISTE



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. DR (02220)	22 118
	Oberteil, vollst. DR (02222)	20 396
2	Zylinderschraube M2x8	39 306
3	UKW-Drossel	39 530
4	Kondensator	39 558
5	Motor, vollst. (alt)	20 052
6	Motor	39 811
7	Motoradapter	32 149
8	Bürstenfeder, rechts	39 590
9	Bürstenfeder, links	39 589
10	Kohlebürsten	39 588
11	Kupplung (alt)	31 843
12	Kupplungsdruckfeder	39 617
13	Ritzelwelle, vollst. (alt)	20 051
14	Stahlkugel	39 501
15	Wellenlager	31 010
16	Motor, vollst. (neu)	20 335
17	Buchse (neu)	32 555
18	Ritzelwelle, vollst. (neu)	20 446

Fortsetzung auf Seite 2