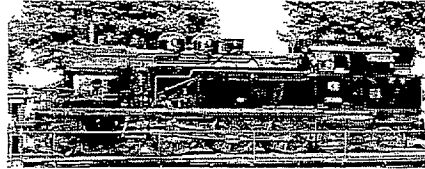
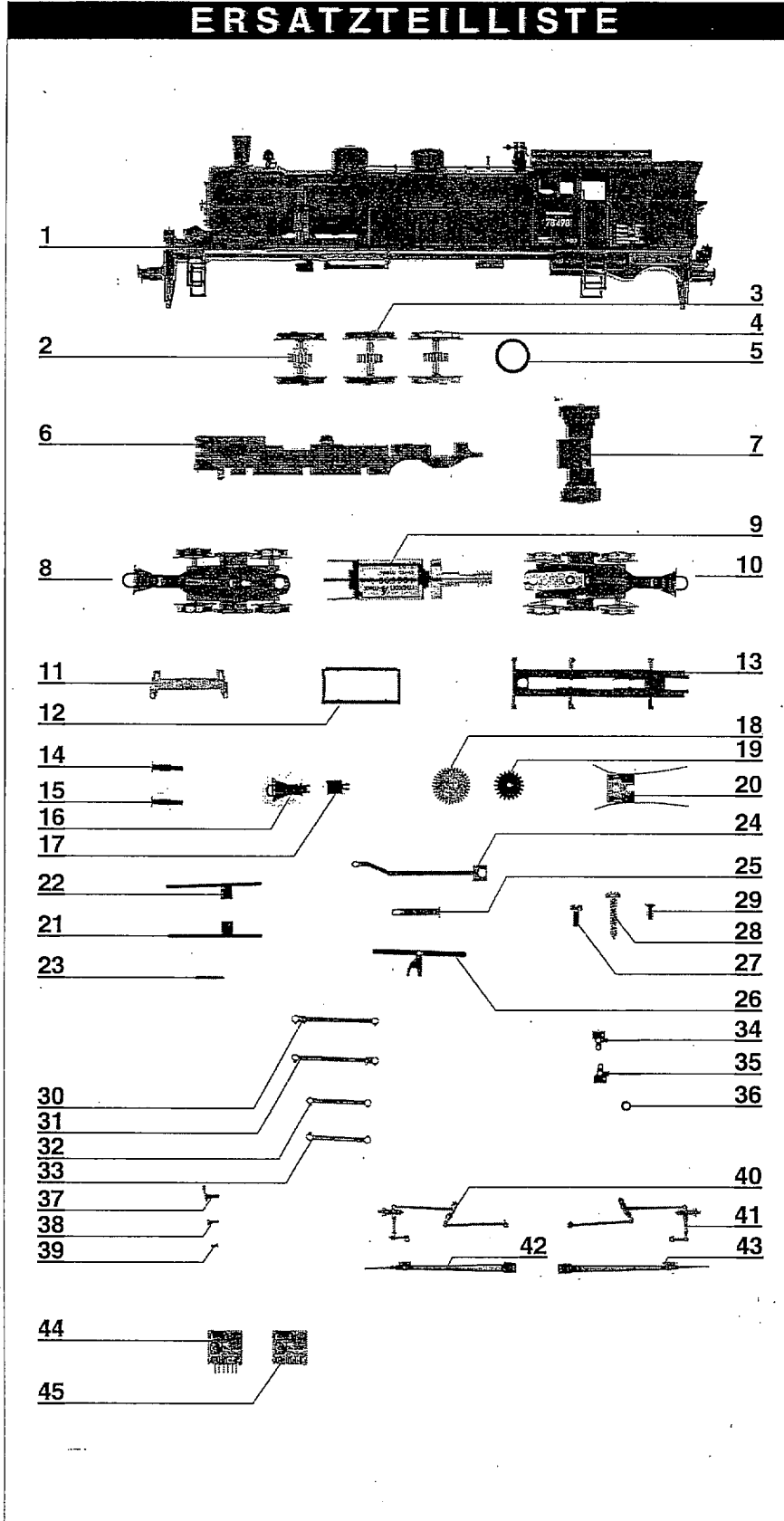


BR 78 der DR, Ep. III Art.-Nr. 96231

BR 78 der DB, Ep. III Art.-Nr. 96234



**ERSATZTEILLISTE**



Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. (96231)	201162
	Oberteil, vollst. (96234)	201174
2	Kuppelradsatz	205335
3	Treibradsatz	205334
4	Kuppelradsatz mit Haftreifen	200674
5	Haftreifen	398590
6	Rahmen, gefräßt	201108
7	Zylinderblock, lack.	205616
8	Nachläufer, vollst.	200956
9	Motor, vollst.	200788
10	Vorläufer, vollst.	200955
11	Träger, gebogen.	331990
12	Motorhalter	304830
13	Bodenplatte, lack.	205608
14	Puffer, ballig	306210
15	Puffer, flach	306200
16	Kupplung	210360
17	Aufnahme	321030
18	Zahnrad z 35	341830
19	Zahnrad z 20/10	391921
20	Leiterplatte, vollst.	200791
21	Radschleifer, re., gebogen	331690
22	Radschleifer, li., gebogen	331700
23	Achse Dm 1,0x8,4 mm	341630
24	Stromführung H, gebogen	332250
25	Stromführung V, gebogen	332240
26	Stromabnehmer, gebogen	332290
27	Zylinderschraube M2x5	393190
28	Schraube	392981
29	Zylinderschraube M2x3	390060
30	Kuppelstange H, re., dek.	205619
31	Kuppelstange H, li., dek.	205620
32	Kuppelstange V, re., dek.	205617
33	Kuppelstange V, li., dek.	205618
34	Kreuzkopf, rechts	307790
35	Kreuzkopf, links	307800
36	Buchse	340380
37	Gegenkurbel	307810
38	Hohlriet	393500
39	Niet	396540
40	Steuerung A, li., vollst.	201114
41	Steuerung A, re., vollst.	201113
42	Steuerung B, li., vollst.	201125
43	Steuerung B, re., vollst.	201124
44	Entstörleiterplatte	396307
45	Motoranschlußplatte (LP)	396306

**Achtung!**  
Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen  
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler  
mitsenden an:

**TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG**  
Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen  
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile  
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte  
scharfe Ecken und Kanten.

