



WINGS NEUHEITEN JANUAR / FEBRUAR 2006.
NEW RELEASES JANUARY / FEBRUARY 2006.



Im letzten Jahr kündigte *AvCraft* die Serienproduktion für den *Dornier 328Jet* an. Ein Jahr zuvor übernahm das US-Unternehmen die Bestände des im April 2002 in Konkurs gegangenen deutsch-amerikanischen Flugzeugherstellers *Fairchild Dornier*. Jetzt musste *AvCraft* selbst Insolvenz anmelden. Dessen ungeachtet wurden einige der Regional-Jets aus Oberpfaffenhofen bereits erfolgreich verkauft. Einen davon betreibt der deutsche Automobilclub ADAC. Den gibt es jetzt als ersten *328Jet* im Maßstab 1:500 bei *Herpa Wings*.

Last year *AvCraft* announced its series production of the *Dornier 328Jet*. The year before the US company had taken over the stock of the German-American aircraft producer *Fairchild Dornier* which went bankrupt in April 2002. Now, *AvCraft* has itself had to announce its insolvency as well. Despite all the turbulence, some of the short distance jets built in Oberpfaffenhofen, Germany were successfully sold. One of these jets is used by the German Automobile Club ADAC. This is the first *328Jet* in the 1/500 scale to be sold by *Herpa Wings*.



505659 || Air Baltic Boeing 737-500

14,00 €



509114 || Air Berlin Airbus A320

14,00 €



515078 || ADAC Dornier 328Jet

12,50 €

505659 || Air Baltic Boeing 737-500

An der nationalen Fluggesellschaft Lettlands ist die skandinavische SAS wesentlich beteiligt. Sie stattete *Air Baltic* mit überzähligen Flugzeugen der eigenen Flotte aus und übernahm wichtige Management-Funktionen. Die 737 mit der Registration YL-BBF hingegen wurde 1990 für *Aer Lingus* gebaut und fliegt seit Oktober 2004 in den neuen Farben der *Air Baltic*.

The Scandinavian airline SAS holds a considerable stake in the Latvian national airline. They equipped *Air Baltic* with excess airplanes of their own fleet and took care of important management responsibilities. The 737 with the registration YL-BBF, was built for *Aer Lingus* in 1990 and has been flying in the new colours of *Air Baltic* since October 2004.

509114 || Air Berlin Airbus A320

Air Berlin fliegt als Full-Service-Airline mit Tickets zu vergleichsweise niedrigen Preisen voll auf Erfolgskurs. Nicht weniger als 60 A320-200 wurden 2004 geordert, von denen mit der D-ABDA die ersten in diesem Jahr in Dienst gestellt wurden. Die letzten A320 werden 2011 zur Flotte stoßen und damit sämtliche *Boeing 737-800* abgelöst haben.

With tickets at relatively low prices, *Air Berlin* as a full-service-airline is firmly on the road of success. No less than 60 A320-200s were ordered in 2004, out of which D-ABDA was the first to be put into service this year. The remaining A320s will be delivered by 2011, thereby replacing all *Boeing 737-800*s.

515078 || ADAC Dornier 328Jet

Mit der *DO-328* entwickelte *Fairchild Dornier* das schnellste Turbo-prop-Regionalflugzeug aller Zeiten. Das war genial, nur trieben die Entwicklungskosten *Dornier* in den Konkurs. Zwei Jahre später hat *AvCraft* die Produktion des *328Jet* wieder aufgenommen. Ein Nutzer ist der ADAC, der ihn über den Nürnberger *AERO Dienst* für Rettungsflüge betreibt.

Producer *Fairchild Dornier* developed the *DO-328*, the fastest turboprop regional plane of all times. From an engineering point of view this was brilliant, but the development costs drove *Dornier* into bankruptcy. Two years after they had stopped production, *AvCraft* resumed manufacturing the *Dornier 328Jet*. One user of this jet is the German Automobile Club ADAC.



506731 || Asiana Airlines Boeing 777-200

19,50 €

506731 || Asiana Airlines Boeing 777-200

1988 entstand in Südkorea die *Asiana Airlines*, die von Anfang an auf modernstes Fluggerät setzte. Heute gehört sie als dritter asiatischer Partner zur *Star Alliance*. Das Original zum Modell der *Boeing 777-28E/ER* mit der Registration HL-7596 ist das erste von zukünftig zehn Exemplaren des großen Twinjets.

In 1988 *Asiana Airlines* was founded in South Korea. From day one they focused on the most up-to-date flying equipment. Today, the airline is part of the *Star Alliance* as the third Asian member. The original *Boeing 777-28E/ER*, bearing the registration code HL-7596, was the first of ten of the big twinjet slated to join the fleet.



508889 || CSA Czech Airlines Airbus A321

14,50 €

508889 || CSA Czech Airlines Airbus A321

Die tschechische Airline, eine der ältesten der Welt, rüstet derzeit ihre Mittelstreckenflotte um. Den *Boeings* folgen nun Airbusse der Serien A319, A320 und A321. Letztere standen einst bei *Air Canada* im Dienst, darunter auch das Original zum neuen Modell mit der Registration OK-CEC, das im Juni 2005 bei CSA in Dienst gestellt wurde.

The Czech airline, which is one of the oldest in the world, is currently modernizing its medium-range fleet. The *Boeings* will be replaced by the A319, A320 and A321 family. The A321s were originally operated by *Air Canada*. Among them was also the original of this new model with the registration OK-CEC, which CSA put into service in June 2005.



509107 || Germanwings Airbus A319 „Berlin Bearbus“

15,00 €

509107 || Germanwings Airbus A319 „Berlin Bearbus“

Mit vier *Airbus A319* aus *Eurowings*-Beständen startete *Germanwings* vor drei Jahren als Billigcarrier ab dem Flughafen Köln / Bonn den Flugbetrieb. Inzwischen sind 22 A319 im Betrieb und 19 weitere bestellt. Seit diesem Jahr fliegt *Germanwings* neben Stuttgart und Köln/Bonn auch ab Berlin und Hamburg, und gestaltete deshalb ihre A319-100 D-AKNO mit einem Bären, dem Wappentier der deutschen Hauptstadt.

Three years ago, *Germanwings* started operations as a low-cost airline from *Cologne/Bonn* airport with four *Airbus A319s* from the *Eurowings* fleet. In the meantime there are now 22 A319s in service and 19 more on order. Since 2005, *Germanwings* has also been flying from Berlin and Hamburg in addition to its hubs in Stuttgart and Cologne/Bonn and decorated their A319-100 D-AKNO with a bear, the heraldic animal of the German capital.



509695 || Romavia BAe 146-200

13,00 €



501415 || Hapagfly Boeing 737-800

14,00 €



520546 || Zubehör: 12 Palmen / 12 Palm Trees

8,50 €

509695 || Romavia BAe 146-200

Die rumänische Chartergesellschaft wurde 1991 als privates Unternehmen aus der staatlichen *Tarom* ausgegliedert. Neben drei in Rumänien hergestellten *BAC 1-11/500* betreibt sie auch noch die letzte europäische *Boeing 707* in Passagierversion, die allerdings auch nur noch im Regierungsauftrag eingesetzt werden kann. Original zum Modell ist die *BAe 146-200* mit der Registrierung *YR-BEA*, die im Mai zuvor in Dienst gestellt wurde.

In 1991, the Romanian charter company was split off from the state-owned *Tarom* as a private company. Besides three *BAC 1-11/500s*, produced in Romania, it also operates the last European passenger *Boeing 707*, which, however, can only be used on government missions. The original of this model is the *BAe 146-200* with the registration *YR-BEA*, that was added to the fleet last May.

501415 || Hapagfly Boeing 737-800

Nichts ist beständiger als der Wandel, und so trennte sich der weltgrößte Touristik-Konzern *TUI* vom Traditionsnamen *Hapag-Lloyd*, obwohl er an der großen deutschen Reederei noch beteiligt ist. *Hapagfly* heißt der deutsche Vertreter des Euro-Konzerns mit Sitz in Hannover. Erstes Flugzeug mit dem neuen Schriftzug ist die *Boeing 737-800* mit der Kennung *D-AHFC*.

Nothing is more dependable than change, and therefore the world's largest tourist company *TUI* parted with the traditional name *Hapag-Lloyd*. However, *TUI* still holds shares of the big German shipping company. *Hapagfly* is the name of the German representative of the Europe-wide operating corporation from Hanover. The first aircraft to bear the name is a *Boeing 737-800* with the registration *D-AHFC*, which is now released in the 1/500 scale.

520546 || Zubehör: 12 Palmen / 12 Palm Trees

Wer seinen Modell-Airport in südliche Gefilde ansiedeln möchte, der bekommt jetzt mit einem Set von 12 Palmen das entsprechende Equipment dazu. Bislang waren diese Palmen nur im Starter Set Südamerika (Art.-Nr. 514187) erhältlich, nun kann man den Palmenhain auch „solo“ erwerben.

Whoever wants to build a model airport in a Mediterranean setting can now get the appropriate accessories with a set of 12 palm trees. Up till now, these were only available as part of the starter kit South America (item No. 514187). Now it is possible to purchase the palm tree grove on its own.

AUSLAUFMODELLE DISCONTINUED MODELS



514514 || Air Berlin Boeing 737-700 with Winglets „Dreamliner“ 15,00 €



509060 || Air France Airbus A319 13,00 €



500678 || Air New Zealand Boeing 747-400 16,50 €



502214 || Air New Zealand Airbus A320 „Lord of the Rings – Arwen“ 16,50 €



504447 || Air New Zealand Boeing 767-300 „Lord of the Rings – Aragorn“ 22,00 €



513838 || Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Legolas“ 27,00 €



505871 || Alaska Airlines Boeing 737-900 14,50 €



503075 || Alitalia Boeing 747-200 17,00 €



514163 || Austrian Airlines Airbus A330-200 18,00 €



510622 || Boeing 707-300 „Milestone Series“ 15,00 €



512381 || Continental Airlines Boeing 767-400 15,00 €



509343 || Helvetic Airways Fokker 100 13,00 €



516518 || Lufthansa Airbus A340-200 16,00 €



512145 || Malev Tupolev TU-134A 15,00 €



507356 || SAS-Scandinavian Airlines Airbus A340-300 18,00 €



560788 || Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Legolas“ 35,00 € 1/400



560894 || Air New Zealand Boeing 747-400 „Lord of the Rings – Frodo“ 35,00 € 1/400



561006 || Austrian Airlines Airbus A330-200 24,00 € 1/400



560818 || Lufthansa Airbus A340-600 „Star Alliance“ 32,00 € 1/400



019118 || Rudolph von Thüna Junkers Ju-52/3m 44,00 € 1/160



Gibt es eine bessere Plattform als einen Flugzeugrumpf, um auf einem Airport Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen? So nutzen auch immer mehr Fluggesellschaften Flugzeuge aus ihrer Flotte, um für sich oder andere zu werben oder beispielsweise ein Jubiläum zu würdigen. So auch der *Lufthansa Airbus A321*, der anlässlich des 50jährigen Airline-Jubiläums in einem Design von 1958 fliegt oder der „Berlin Bearbus“ von *Germanwings*, der die Aufnahme des Flugbetriebs ab Berlin Schönefeld zelebriert. Modelle beider Flugzeuge erscheinen jetzt auch im Maßstab 1:400.

Is there any better platform than the body of an aircraft to draw attention to the aviation industry? Not surprisingly, more and more airlines are using airplanes in their fleet to promote themselves or others or to acknowledge an anniversary. In just such a mission, a *Lufthansa Airbus A321* is flying in the livery of 1958 to mark the occasion of the airline's 50th anniversary, while the "Berlin Bearbus" of *Germanwings* celebrates the commencement of air traffic at Berlin Schönefeld. Models of both airplanes are now released in the 1/400 scale.



561372 || Lufthansa Airbus A321 „Retro“

24,00 €

Den 50. Jahrestag der Wiederaufnahme ihres Flugbetriebs nach dem Zweiten Weltkrieg feierte die *Lufthansa* in diesem Jahr mit einem „Retrodesign“. Zum Geburtstag hob die *A321-100* mit der Registrierung D-AIRX am 1. April mit der Bemalung von 1958 zum Flug von Hamburg über Düsseldorf und Frankfurt nach München ab. Das ist exakt die Route, die die erste *Convair 340* der neu gegründeten Nachkriegs-*Lufthansa* 50 Jahre zuvor genommen hatte. Im Maßstab 1:500 (exklusiv für *Lufthansa*) und 1:200 ist das Modell dieses „Retro-Fliegers“ bereits erschienen. Jetzt kommt es auch in 400facher Verkleinerung in die *Wings-Collection*.

This year *Lufthansa* celebrates the 50th anniversary of the resumption of its operations after World War II with a "Retro Design". Right on time for the anniversary, the *A321-100*, registration D-AIRX, took off on the 1st of April from Hamburg headed for Munich via Düsseldorf and Frankfurt, in the paint-scheme of 1958. This is the route the first *Convair 340* of the newly founded post-war *Lufthansa* had taken 50 years earlier. The model of this "Retro-Plane" has already been released in the 1/500 (exclusively for *Lufthansa*) and 1/200 scales. The aircraft will now be part of the *Wings-Collection*, scaled down 400-fold.



561358 || Germanwings Airbus A319 "Berlin Bearbus"

24,00 €

Alle guten Dinge sind drei, und so erscheint der „Bearbus“ der *Germanwings* auch im Maßstab 1:400. Am 5. Juni dieses Jahres eröffnete die Airline ihre neue Basis in Berlin-Schönefeld und stellte aus diesem Anlass eine neue A319 mit der Kennung D-AKNO in Dienst. Das Flugzeug trägt das Motto „BERLIN.BE PART OF IT.“ und ist als fliegender Berliner Bär lackiert.

All good things come in threes ... *Germanwings'* "Bearbus" is also to be released in the 1:400 scale. On June 5 of this year the airline opened its new hub at Berlin Schönefeld and used the occasion to put a new A319 into service. The aircraft bears the motto "Berlin. Be part of it" and its paintwork depicts a flying Berlin Bear, the symbol of the city.

NEUE WINGS-MODELLE :: NEW WINGS MODELS
1/200

NEUE WINGS-MODELLE
NEW WINGS MODELS

1/200 ::



551281 || Lauda Air Boeing 737-600 „Tirol“

34,00 €

Zur Wintersaison 2004 erhielt die im Mai 2000 in Dienst gestellte *Boeing 737-629* mit der Registration OE-LNM eine werbewirksame Livery mit der Alpenlandschaft des Bundeslands Tirol. In den Maßstäben 1:500 und 1:400 wurde das Modell bereits angekündigt, jetzt ist es in einer auf 1.000 Exemplaren limitierten Auflage auch in der 1:200er Größe erhältlich.

This attractive special livery also cuts a fine figure in any one of three scales. For the winter season, the *Boeing 737-629* which was put in service with the registration OE-LNM in May 2000, received a most effective advertising paint-scheme featuring the alpine landscape of the state of Tyrol. The model is already available in the scales 1/500 and 1/400, now it can also be acquired in 1/200, as a limited edition of 1000 pieces.



551298 || Finnair Airbus A321

32,00 €

Finnair ist in vielen Bereichen Spitze. Sie ist die sechstälteste Airline der Welt und verfügt, gemessen an der Bevölkerungszahl, über das dichteste Binnennetz Europas. Flaggschiffe der Linienflotte sind heute neben der *MD-11* sechs *Airbus A321-200*, von denen das Original zu diesem auf 1.000 Exemplare limitierten Modell mit der Registration OH-LZC im März 2000 als drittes Exemplar zur Flotte kam.

Finnair is still one of the best in many areas. The Finnish airline is the sixth-oldest in the world and has the densest domestic fleet, in relation to population, in all of Europe. Today's flagships of the fleet, following on from the *MD-11* era, are six *Airbus A321-200*s. The original to this model with the registration OH-LZC was the third A321 aircraft to become part of the fleet in March 2000. This model is limited to 1000 units.



Die Sonderbemalung des *Lauda Air Boeing 737-600* „Tirol“ ist viel zu eindrucksvoll, um nur auf zwei Maßstäben bewundert zu werden. Deshalb erscheint die Alpenlandschaft jetzt auch im größten *Wings*-Maßstab 1:200.

Ebenfalls in diesem Maßstab zu haben ist die *A321* der *Finnair*, das Flaggschiff der finnischen Fluggesellschaft. Beide Modelle erscheinen in limitierter Auflage.

The special artwork adorning the aluminium of *Lauda Air Boeing 737-600* “Tyrol” is way too impressive to be admired in only two scales. Hence, the alpine landscape is now also released in the largest “*Wings*“-scale of 1/200.

Also to be had in this scale is the *A321* from *Finnair*, the medium-range flagship of the Finnish airline. Both models are released as limited editions.

JA, ICH WILL! MY ANSWER.

- Ja, ich will ein kostenloses Probeheft. Yes, send me a free sample copy of DER MASS:STAB WingsWorld
- Bitte schicken Sie mir nähere Infos über das günstige Abo. I would like to subscribe at a favorable price. Please send me further information DER MASS:STAB WingsWorld
- Ich interessiere mich für die zahlreichen Vorteile einer Mitgliedschaft. Bitte schicken Sie mir weitere Informationen. I am interested in the numerous services of a membership. Please send me in-depth information about the Herpa Cars Club Herpa Wings Club

Bitte Coupon ausschneiden und an Herpa Miniaturmodelle senden. Wir freuen uns auch über Ihr Fax +49(0)9824.951-100 oder Ihre E-Mail: wings@herpa.de

Please attach this coupon and send it to Herpa Miniature Models. You can also fax it to +49(0)9824.951-100 or send an e-mail to wings@herpa.de

.....
Name/Vorname, Name/First Name.

.....
Straße/Hausnummer, Number Street.

.....
PLZ/Ort/Land, Town, Zip/Postal Code/Country.

WingsWorld / DER MASS:STAB

Die Magazine für Sammler, Bastler und Freaks. Alle zwei Monate neu! Im Handel oder bequem als Abo. Jetzt Gratisheft bestellen!

Two bimonthly magazines for collectors, hobbyists and enthusiasts. Now available in the shops as well – or get your convenient subscription. Order your free sample copy!

Herpa Wings Club / Herpa Cars Club

Freuen Sie sich auf aktuelle Infos, Herpa-Neuigkeiten, Ihr Sammler-Magazin frei Haus (WingsWorld / DER MASS:STAB) und viele Club-Vorteile, z.B. limitierte Sondermodelle, reserviert nur für Mitglieder.

Get the latest Herpa news and your collectors magazine (WingsWorld/ DER MASS:STAB) straight to your door step. And many more interesting things, e.g. limited edition models reserved exclusively for members.

www.herpa.de

Besuchen Sie unsere Modellwelt im Internet:

- Ausführliche Infos zu Sammelthemen
- Ihre persönliche Sammlung online erstellen
- Laufend aktuelle News und Tipps

Visit our world of models in the internet:

- Get info on your collector's focus
- Create your own online list of models
- Read the latest news and tips



Limitierte Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Historischer Flugzeugtyp oder historische Bemalung
Historic aircraft type or historic livery

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples.